

MAROKO

Carski gradovi uz šapat Atlantika

Marakeš – Esaouira – Kasablanka – Rabat – Šefšauen – Volubilis – Meknes – Fes – Ifrane –
Ouzud – Marakeš

10 dana avionom, 9 noćenja

POLAZAK: 5.novembar 2025

POVRATAK: 14.novembar 2025

Kraljevina Maroko je najzapadnija država severne Afrike. Na severu je okružuje Sredozemno more, od Evropskog kontinenta razdvaja je Gibraltarski moreuz, na zapadu je zapljuskuje Atlanski okean, na jugu se prostire Sahara, dok na istoku obronci planine Atlas prave granicu sa Alžirom i Mauritanijom. Priroda ove zemlje Magreba je puna kontrasta: Maroko odlikuju visoke planine i prostrane plaže, pustinje, ski centri poput onih u Alpima, oaze, vinogradi i cvetna polja izrazitih kolirita. U ovoj afričkoj zemlji danas vlada mladi kralj Mohamed VI po ugledu na moderne evropske monarhije. Carski gradovi Marakeš, Fes, Meknes i prestonica Rabat najveće su blago ove zemlje. U njihovim medinama se vekovima ništa ne menja. Unutar njih, u lavirintu uskih sukova, život sitnih zanatlija i trgovaca odvija u potpuno drugom vrtlogu vremena, a samo nekoliko koraka dalje, nalaze se raskošni bulevi, zgrade moderne arhitekture i luksuzni hoteli.



1.dan BEOGRAD – FRANKFURT– MARAKEŠ – (180km, cca 3h vožnje) ESAOUIRA

Sastanak učesnika putovanja na međunarodnim polascima aerodroma „Nikola Tesla“ u Beogradu u 04:20h. Poletanje aviona za Frankfurt je u 06:20 (let LH1415), predviđeno vreme sletanja u Frankfurt je u 08:30h. Nastavak leta za Marakeš u 11:00h (let LH 4370). Predviđeno vreme sletanje na aerodrom Menara u Marakešu je u 14:45h. Po sletanju, doček i asistencija od strane lokalnog agenta. Smeštaj u udoban, klimatizovan autobus, pa u pratnji dva iskusna vođa krećemo u ovu pažljivo i sa puno ljubavi pripremanu turu. Vožnja kroz različite predele nepreglednih maslinjaka, te drvoreda arganovih stabala na kojima ćete ugledati mnoštvo divljih koza. Maroko je nadaleko poznat po izvozu arganovog ulja koje je blagotvorno sredstvo u kozmetičkoj industriji širom sveta. Vožnja ka Atlantiku gde nas čeka nesvakidašnji prizor, grad na bedemima, najdramatičnije modro plavo nebo, odsjaj afričkog sunca i mnoštvo galebova. To je Mogador, grad sagradjen u 14tom veku pod nazivom Al Souira, što na arapskom znači mala tvrđava koju zapljuskuju talasi. Današnji grad Esaouira ili Nevesta Atlantske obale je romantičan gradić, čiji bedemi vekovima čuvaju različite, danas, urbane celine: Medinu, Mellah i kazbu. Osim istorije, kulture, posebnih običaja, grad neguje i brojne vrtove, bašte neobičnog rastinja, te odmorišta za njene posetioce. Žitelji Esaouire su ponosni na Porte de la Marine skulpture, različite istorijske platforme ili skale koje čine ovaj grad: Skala the Porte, Skala de Kasbah, lučna skala. Esaouira je jedan od najposećenijih mesta za surfere na ovoj strani okeana, ukoliko talasi budu dovoljno visoki, eto prilike za još jedan doživljaj. Zalazak sunca je među najlepšim koje ćete imati prilike da vidite. Smeštaj u hotel. Večera. Noćenje.

Zanimljivost: U periodu od 1949 do 1951 godine Orson Welles je u Esaouiri snimao svoju klasičnu verziju kulnog filma Othello, u lavirintu ulica jedne od pomenutih skala i medine Mogadora. "A film is never really good unless the camera is an eye in the head of a poet".

2.dan ESAOUIRA –KAZABLANKA-RABAT

Doručak. Ranoraniocima preporučujemo posmatranje izlaska sunca na horizontu, sa jedne od gradskih osmatračnica. Napuštanje hotela. Vožnja autobusom atlantskom obalom sve do Kazablance do najveće luke Magreba. Panoramsko razgledanje grada Kazablance autobusom: džamija Hasana II - najveća džamija Magreba, trg Ujedinjenih nacija, trg Muhameda V, šetalište pored okeana, četvrt Ain Diab, Bogorodičina crkva. Kazablanka je najveći marokanski grad i glavna luka, takođe je najveća luka Magreba. Dok je Rabat politički, Kazablanka je ekonomski centar Maroka. Kazablanku su u X veku p.n.e. osnovali Berberi, a koristili su je Feničani, Rimljani i marokanska dinastija Merinida kao stratešku luku zvanu Anfa. Ime Kazablanka ili "bela kuća" dobila je tek u XVIII veku. Današnja Kazablanka je najliberalniji i najprogresivniji grad Maroka, ali istovremeno i mešavina najboljih i najlošijih stvari koje se mogu videti u ovoj zemlji. U Kazablanci je rođen francuski holivudski glumac Žan Reno. Nastavak puta ka Rabatu. Rabat je glavni grad Kraljevine Maroko. Iako Rabat ima bogatu istoriju, tek od XX veka je glavni grad. Prvo su mu tu titulu dali Francuzi 1912. godine, a ostao je glavni grad i posle proglašenja nezavisnosti Maroka 1956. godine. Rabat je veoma prijatna prestonica sa širokim bulevarima, lepim sukovima i kosmopolitskom atmosferom. Kao i mnogi drugi marokanski gradovi, Rabat je podeljen na medinu, stari deo opasan gradskim zidinama i Ville Nouvelle ili "novi grad" koji su napravili Francuzi. Smeštaj u hotel. Večera. Noćenje.

3. dan RABAT-ŠEFŠAUEN

Doručak. Napuštanje hotela. Polazak Odlazak na panoramsko razgledanje marokanske prestonice autobusom i pešice: gradska kapija Bab Ruah ("kapija vetrova", na arapskom), kompleks kraljevske palate, diplomatska četvrt, mauzolej Muhameda V, lokalitet oko kule Hasan, kazba Udaja, andaluzijski

vrt. Upućujemo se ka Sredozemlju, ka severu ove kraljevine i jednom od najlepših gradova Magreba, čuvenog plavog grada – Šefšauena. Grad Šefšauen se nalazi u istoimenoj provinciji, ispod mediteranskog bisera Tanžera i Tetuana. Ovde se hektari šuma i mediteranskog rastinja pružaju u nedogled, a ceo grad kaskadno spušta sa planine. Grad ne odlikuju samo boje, neobičan položaj, prirodne lepote, stil gradnje i ornamentika već je to istorijski, kulturološki i verski centar severa zemlje. Mnoštvo džamija krase ovaj grad, pa se u lavirintu spuštajućih sukova često prožima mujezinov poziv na molitvu vernicima. Ne bismo dalje otkrivali, Šefšauen je kao stvoren da se iznova i iznova samostalno istražuje. Smeštaj u hotel u Šefšauenu ili okolini. Večera. Noćenje.

4. dan ŠEFŠAUEN-VOLUBIIS-MEKNES-FES

Doručak Napuštanje hotela. Ostavljamo za sobom plavi grad. Pred nama su dva izuzetno važna Carska grada Meknes i Fes. Na putu dolazimo na najznačajniji starorimski arheološki lokalitet Volubilis, čije se ruševine smatraju najbolje očuvanim u ovom delu Afričkog kontinenta. Volubilis je bila Mauritanska prestonica osnovana u 3. veku pre nove ere, okružen je maslinjacima i nalazi se na UNESCO listi svetske baštine. Nastavljamo put Meknesa. Meknes je ime dobio po berberskom plemenu Miknasa. Osnovao ga je berberska dinastija Almoravida kao vojno utvrđenje, a postao je prestonica u XVII veku, za vreme sultana Mulaj Ismaila, rodonačelnika dinastije Alauita koja i danas vlada Marokom. Sultan je od Meknesa napravio impresivni carski grad u špansko-mavarskom stilu i opasao ga visokim zidinama dugim 40 km. Iza ovih zidina su devet monumentalnih gradskih kapija nalaze se dvadeset i pet džamija, deset hamama, palate, skladišta, karavan saraji i privatne kuće, svedoci iz prošlosti marokanskih dinastija Almoravida, Merinida i Alauita. Meknes je manji i mirniji od svog poznatijeg suseda, Fesa, pa ga mnogi turisti previde. Upravo zbog toga uspeo je da sačuva autentičnost. Medina Meknesa je na listi Svetske kulturne baštine (UNESCO).

Po dolasku obilazak starog grada autobusom i pešice: gradske zidine, veliki rezervoar, glavni trg El Hedim, džamija Mulaj Ismaila u kojoj je i sahranjen, Bab al Mansur, najveća i najukrašenija gradska kapija. Nakon obilaska i kraćeg odmora, odlazak autobusom do Fesa. Smeštaj u hotel. Večera. Noćenje.

5. dan FES

Doručak. Važno je biti spreman za ovaj dan. Fes je kulturna i duhovna prestonica Maroka. Osnovao ga je u VIII veku Idris I i najstariji je od marokanskih "Carskih gradova" preostali su: Marakeš, Meknes i Rabat. U Fesu se nalazi aktivni univerzitet osnovan još 859. godine, jedan od razloga da Fes nazivaju "Atinom Afrike" i "Mekom Zapada". Glavna atrakcija ovog grada je njegov stari deo, medina, koja je neprekidno naseljena još od X veka. Medina Fesa je najkompletniji živi srednjovekovni grad. Veruje se da je ona i najveća urbana zona bez automobila na svetu. Ova ogromna medina deo je Svetske kulturne baštine (UNESCO). Celodnevno razgledanje medine Fesa, starog, utvrđenog grada pešice. Obilazak Trga Alauita, jevrejske i arapske četvrti iz vremena dinastije Merinida, medrese Bu Inanija, fontane Nezarin, andaluzijske četvrti. Večera. Noćenje.

6. dan FES-IFRANE-OUZUD

Doručak. Napuštanje hotela. Dan ćemo provesti u putu kroz središte ove zemlje i sabiranju utisaka. Putovanje preko planinskog venca Srednjeg Atlasa kroz živopisne predele, sa usputnim zadržavanjima radi odmora. Posetićemo Immozer du Kandar ili kako ga sami Marokanci nazivaju "biser Atlasa" jer je toliko bogat vodama a nalazi se okružen planinskim vrtovima. Poznat je po proizvodnji mineralne vode sa niskim nivoom natrijuma a poznatiji pod nazivom Ain Soltane. Put nastavljamo ka mestu koga zovu "Mala Švajcarska" a to je gradić Ifran. Ovo bajkovito mesto sa crvenim krovovima od crepa je poneo i epitet drugog najčistijeg grada na svetu. Predivna priroda, izvori vode, vodopadi i jezero i šume mogu vas navesti na pomisao a ste na Alpima a ne na Atlasu. Zato i ne čudi što je što je bilo omiljeno mesto kralja Hasana II koji je u svojoj kraljevskoj palati u Ifranu često boravio. Put nas dalje vodi ka Uzudu današnjoj krajnjoj tački

mestu Uzud. Uzud je mesto poznato po najvišljim (110m) vodopadima u Maroku, koji plene svojom lepotom kao i priroda oko njega. Smeštaj. Večera. Noćenje.

7.dan OUZUD -MARAKEŠ

Doručak. Napuštanje hotela. Dan ćemo provesti u putu kroz središte ove zemlje i sabiranju utisaka. Putovanje preko planinskog venca Srednjeg Atlasa kroz živopisne predele, sa usputnim zadržavanjima radi odmora. Prolazak kroz mesta Azru i Beni Melal. Dolazak u Marakeš u kasnim popodnevним časovima. Smeštaj. Večera. Noćenje.

8.dan MARAKEŠ

Doručak. Doručak. Marakeš je drugi po veličini grad u Maroku i nalazi se u podnožju planinskog masiva Atlas. Osnovan je pod berberskom dinastijom Almoravida u XI veku. Palate, kupatila, džamije i podzemni vodovod gradili su i ukrašavali graditelji i zanatlije iz Kordobe. Dugo je Marakeš bio politički, ekonomski i kulturni centar. Uticaj ovog grada prostirao se po celom zapadnom islamskom svetu i dopirao je do Evrope. Naročito jak uticaj bio je u Andaluziji. Nadaleko čuven zbog svojih sukova, najvećih u Maroku, i veštih zanatlija, Marakeš je i danas prestonica marokanskog juga. Kao i mnogi marokanski gradovi, Marakeš ima stari deo grada opasan gradskim zidinama, medinu i noviji deo sagrađen za vreme francuske dominacije. Medina Marakeša je deo Svetske kulturne baštine (UNESCO). Obilazak grada autobusom i pešice: džamija Kutubija iz XII veka, letnji paviljon Menara, palata Bahija (spoljašnost) i ogromni trg Džema-el-Fna, samo srce starog grada, gde se mogu videti krotitelji zmija, ulični svirači, prodavci najrazličitije robe. Šetnja kroz sukove u pratnji vodiča. Slobodno vreme. Večera. Noćenje.

Zanimljivost: U Marakešu je vreme rado provodio francuski modni kreator Iv Sen Loran. 1980. godine, zajedno sa Pjerom Beržoom, kupuje i obnavlja čuveni vrt Mažorel. Kada je Sen Loran umro, 2008. godine, kremiran je, a njegov pepeo je rasut po ovom vrtu.

9.dan MARAKEŠ

Doručak. Slobodan dan za samostalno istraživanje ovog grada. Večera. Noćenje.

10 .dan MARAKEŠ-CIRIH-BEOGRAD

Doručak. Polazak iz hotela i transfer ka aerodromu Menara. Poletanje za CiriH u 12:20 sati, let LX 8115. Dolazak u CiriH u 15:45 sati. Nastavak leta za Beograd u 17:25h, let LX 1418. Planirano vreme sletanja na Beogradski aerodrom je u 19:10 h . Kraj programa.

Hoteli u kojima je organizovan smeštaj tokom ture ili slični:

- Miramar 3* Essaouira
- Hotel Oum Palace hotel & Spa 4* Casablanca
- Hotel Annakhil 3* Rabat
- Hotel Panorama 4 * Chefchauen ili hotel u blizini
- Hotel Fes Inn 4* Fes
- Hotel Chems du Lac Ouzoud 3*
- Hotel Blue Sea 4* Marrakech



Cena aranžmana: 1669 € po osobi

First minute cena po osobi 1569€

Specijalna cena sa ograničenim brojem mesta!

Doplata za jednokrevetnu sobu 250 € - na upit

U cenu putovanja je uračunato:	U cenu putovanja nije uračunato:
• Prevoz avionom na relaciji Beograd – Frankfurt-Marakeš – Ciri – Beograd • Smeštaj u dvokrevetnim sobama, noćenja u izuzetno dobrim hotelima sa 3* i 4*, na bazi usluge polupansion (doručak i večera) • Prevoz luksuznim autobusom prema programu ili mini busom, zavisno od broja prijavljenih putnika. • Ulaznice za Medresu Bouinania • Bahia palata, spoljašnost • Ulaznice za starorimski lokalitet Volubilis • Ulaznice za muzej Istorije i Civilizacije u Rabatu • Ulaznice za silose pšenice Hri Swani u Meknesu • Usluge licenciranog vodiča agencije na srpskom jeziku • Usluge licenciranog vodiča na destinaciji na engleskom jeziku • Usluge lokalnih vodiča u svakom od gradova na turi • Aerodromske takse u Beogradu i inostranstvu • Ručni prtljag od 8 kg i čekirani prtljag od 23 kg • Troškovi organizacije i realizacije putovanja	• Međunarodno putno zdravstveno osiguranje • Troškovi viziranja 5.500 dinara (podložno promeni). • Usluge koje nisu naznačene u programu putovanja • Ulaznice za džamiju Hasana II (oko 15 €) Ulaznice za dva muzeja u okviru Mažorel bašte (oko 10 € svaka) • Doplata za jednokrevetnu sobu • Napojnica za vozače i lokalnog vodiča (20 €)

Važne napomene za putovanje:

- Rok za prijavljivanje za ovo putovanje je 30 dana pre polaska na put ili do popune mesta.
- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju putovanja po datim uslovima.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama – uz blagovremeni upit i doplatu.
- Uobičajeno je da se u hotele ulazi oko 14.00 sati, a napuštaju poslednjeg dana boravka oko 09.00 sati
- Hoteli su kategorisani od strane Nacionalne turističke asocijacije zemlje u kojoj se nalaze.
- Organizator putovanja zadržava pravo da promeni hotel za drugi, iste ili više kategorije na sličnoj lokaciji
- Za državljane Republike Srbije pasoš mora da važi najmanje tri meseca od datuma izlaska iz Francuske.
- Organizator putovanja preporučuje putnicima da pre polaska na putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

Cene putovanja su iskazane u evrima. Plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti po po srednjem kursu NBS na dan uplate. Plaćanje se može vršiti u gotovini, platnim karticama (Dina, Master Card, Visa i Maestro), preko računa uz izdatu profakturu. U slučaju promene kursa dinara nenaplaćeni deo podleže promeni (valutna klauzula). Rezervacija se potvrđuje uplatom akontacije u iznosu od 40% od cene putovanja. Ostatak od 60% uplaćuje se najkasnije 15 dana pre polaska na putovanje.

Viza za Maroko za stanovnike Srbije

Početak procesa izdavanje vize počinje popunjavanjem [zahteva za vizu](#).

Vizu možete izvaditi u Ambasadi Kraljevine Maroko u Beogradu. Ukoliko putujete sa diplomatskim ili službenim pasošem, viza vam neće biti potrebna za boravak do 90 dana. U slučaju da putujete sa običnim pasošem ili drugim dokumentima, viza je obavezna. Za nosioce putnog lista u tranzitu viza nije obavezna, ali putnik ne sme napuštati međunarodni prostor aerodroma.

Za prelazak granice Maroka državljanima Srbije je potrebna viza (čije pribavljanje na graničnim prelazima nije moguće).

Potrebna dokumenta za vizu:

- Važeći pasoš
- Fotokopija prve strane pasoša
- Očitana lična karta i kopija obe strane
- Kopija izvoda iz matične knjige rođenih
- Fotografija 3 x 4 cm ne starija od 6 meseci
- Potvrda o uplaćenom zdravstvenom osiguranju koje pokriva period trajanja putovanja (kopija)
- Potvrda iz banke o sredstvima na računu (minimum 50€ po danu boravka u Kraljevini Maroko)
- Potvrda o zaposlenju, izvod iz banke ili izjava o izdržavanju

Za zaposlene :potvrda o radnom odnosu

Za nezaposlene: izvod iz banke ili izjava o izdržavanju

Za privatnike :kopija rešenja iz APR-a

Za studente: potvrda sa fakulteta i potvrda o izdržavanju overena kod notara

Za penzionere :poslednji penzioni cek

Za zaposlene: potvrda o radnom odnosu

Opšte napomene:

- U okviru razgledanja gradova navedenih u programu putovanja, nisu predviđene posete ni obilasci enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to predviđeno programom putovanja.
- Organizator zadržava pravo izmene redosleda realizacije programa u zavisnosti od drugih objektivnih okolnosti (poremećaja u avio saobraćaju, vremenskih prilika, ograničenja vezana za otvaranje i zatvaranje određenih objekata...).
- Organizator putovanja zadržava pravo da u slučaju promene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja putnika i slično izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili da otkaže putovanje.
- U slučaju nedovoljnog broja putnika agencija će biti primorana da otkaže putovanje i to najkasnije 5 dana pre polaska na put.
- Organizator ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće ulazak putnika na teritoriju EU ili zemlje u tranzitu zbog učinjenog prekršaja ili nepoštovanja viznih i carinskih propisa
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svojim putnim ispravama, dokumentima, novcu, vrednim stvarima, prtljagu. Olympic travel ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, krađu ili nestanak tokom putovanja iz bilo kog razloga.
- Opšti uslovi putovanja Organizatora su usklađeni sa Zakonom o turizmu Republike Srbije i standardima Udruženja turističkih agencija Srbije (YUTA). Mole se putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Organizator smatra da je putnik upoznat sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije. Posrednik u prodaji T.A. Sani Trade & Tours doo. Organizator putovanja T.A. Olympic Travel doo, licenca kat A, OTP 198/2021.